

Schlüter®-DILEX-BWS

Bewegingsvoegprofiel
voor smalle bewegingsvoegen

4.7

Productdatablad



Toepassing en functie

Schlüter®-DILEX-BWS is een geprefabriceerd bewegingsvoegprofiel uit kunststof voor verwerking in tegelbekledingen. De zijdelingse trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken uit hard-PVC-regeneraat verankeren zich onder de tegels in de tegellijm en leiden de bewegingen af naar de bewegingszone.

Er worden zowel druk-, trek- als verticale spanningen opgevangen. De bewegingszones bestaan uit zacht-CPE en het zichtbare vlak stemt door zijn breedte van 5 mm optisch ongeveer overeen met de overige mortelvoegen.

Het profiel vangt overeenkomstig de relatief geringe breedte van de bewegingszone kleine bewegingen op, waarmee afhankelijk van de vereisten van het project rekening moet worden gehouden. Schlüter®-DILEX-BWS is bijzonder goed geschikt als bewegingsvoeg in tegelbekledingen boven Schlüter®-DITRA 25.

Verwacht men sterke bewegingen in de bekledingsconstructie, dan opteert men best voor Schlüter®-DILEX-BWB (bewegingszone van 10 mm). Naast toepassingen in woningen leent Schlüter®-DILEX-BWS zich ook voor ruimten die zijn blootgesteld aan middelzware belastingen, zoals kantoren en verkoopruimten. De profielen zijn ook voor buitentoepassingen geschikt.

Materiaal

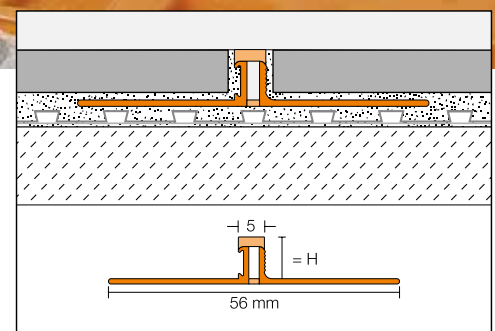
Schlüter®-DILEX-BWS is opgebouwd uit een materiaalcombinatie van trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken uit hard-PVC-regeneraat en een onderste en bovenste verbindingsbrug uit zachte CPE-kunststof als bewegingszone.



Materiaaleigenschappen en toepassingsgebieden:

Het materiaal is bestand tegen nagenoeg alle chemicaliën die gewoonlijk in combinatie met tegelbekledingen optreden en is resistent tegen schimmels en bacteriën.

De toepasbaarheid van het voorziene materiaaltype moet in specifieke gevallen worden getoetst aan de te verwachten chemische, mechanische of andere belastingen. De CPE-bewegingszones van het profiel zijn UV-bestendig en vrij van zachtmakers.





Schlüter®-DILEX-BWS wordt als bewegingsvoeg ingezet om in dunbed gelegde tegelbekledingen onder te verdelen in velden. Het profiel moet samenvallen met de eventuele bewegingsvoegen uit de ondergrond. De profielen zijn niet geschikt voor het aanbrengen van bouwscheidingsvoegen.

7. Vul de voegruimte tussen tegels en profiel volledig op met voegmortel. Omdat cementvoegmateriaal geen blijvende hechting op kunststof vormt, is het afbreken van de voeg aan het profiel niet uitgesloten.

Verwerking

- Schlüter®-DILEX-BWS moet worden gekozen afhankelijk van de tegeldikte.
- Breng op de plaats waar het profiel moet komen tegelijk aan met een getande lijmkam.
- Druk Schlüter®-DILEX-BWS met de trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken in het lijmbed en lijk het profiel uit. Bewegingsvoegen uit de ondergrond moeten precies samenvallen met het profiel.
- De trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken dienen volledig met tegellijm te worden bestreken..
- De aangrenzende tegels moeten stevig in de tegellijm worden gedrukt en zo worden geplaatst dat de bovenste rand van het profiel gelijk met de tegel ligt (het profiel mag niet boven het vloeroppervlak uitsteken, beter is ca. 1 mm eronder). De tegels moeten ter hoogte van het profiel vol in de tegellijm worden gelegd.
- Laat tussen het profiel en de tegels een voeg van ca. 2 mm.

Opmerking

Schlüter®-DILEX-BWS is bestand tegen schimmels en bacteriën en vergt geen speciale reiniging en/of onderhoud. Het reinigen gebeurt tegelijk met de tegelbekleding met in de handel verkrijgbare schoonmaakmiddelen.

Tekstmodule:

_____ str. m Schlüter®-DILEX-BWS als bewegingsvoegprofiel met zijdelingse trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken van hard-PVC-regeneraat en een ca. 5 mm brede flexibele bewegingszone van zacht-CPE leveren en tijdens het plaatsen van de tegels vakkundig inbouwen met inachtneming van de voorschriften van de fabrikant.

Profielhoogte:
(overeenkomstig de tegeldikte): _____ mm
Kleur: _____
Art.-nr.: _____
Materiaal: _____ €/m
Loon: _____ €/m
Totaalprijs: _____ €/m



Toepassingsgebieden volgens plaatselijke belasting

-  **Personen**
Totaalgewicht -
-  **Winkelwagen**
Totaalgewicht max. 0,4 t
-  **Personenwagen**
Totaalgewicht max. 3,5 t
-  **Vrachtwagen**
Totaalgewicht max. 40 t
-  **Heftruck**
Luchtbanden
Totaalgewicht max. 5 t
Volle rubberbanden
Totaalgewicht max. 2,5 t
-  **Palletwagen**
Harde rubberbanden
Totaalgewicht max. 2,5 t
(enkel palletwagen met tandemlastwielen toegestaan)

- toegestaan
- niet toegestaan

Productoverzicht:

Schlüter®-DILEX-BWS

Leverbare lengte: 2,50 m

Kleuren	G	PG	BW	HB	GS	SP	C	SG	DA	FG
H = 4,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 6 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 8 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 9 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Kleuren bewegingszone:

- G = grijs
- PG = pastelgrijs
- BW = zuiver wit
- HB = lichtbeige
- GS = grafietzwart
- SP = zacht perzik
- C = crème
- SG = steengrijs
- DA = donker antraciet
- FG = voegengrijs